

# Cool durch dick & dünn

Auf der **ABENTEUER & ALLRAD 2017** waren Expeditionsmobile aller Couleur zu sehen. *promobil* war für Sie vor Ort und zeigt Ihnen die interessantesten Neuheiten für 4x4-Fans.

**D**ie Abenteuer & Allrad vermeldet 2017 einen Besucherrekord. 56.500 Menschen strömten vom 15. bis 18. Juni auf das Veranstaltungsgelände in Bad Kissingen – ein Beweis für die ungebrochene Faszination des Themas. Dass die gesamte Messe draußen stattfindet, passt bestens. Expeditions-Reisemobile, wie sie hier vornehmlich vorgestellt werden, wollen nicht so recht in eine Messehalle passen. Freizeitfahrzeuge dieser Kategorie sind fürs Grobe gemacht, für Reisen in die abgele-

gensten Winkel der Welt. Kein Hindernis soll ihnen im Weg stehen, und wo die Asphaltspalten enden, fängt der Spaß mit ihnen erst richtig an.

Etlliche Newcomer hatten in Bad Kissingen Ausstellungsflächen gebucht, daneben aber auch altbekannte Hersteller wie zum Beispiel Action Mobil, Bliss Mobil und Bimobil.

Unter der Bezeichnung EX 420 stellte Bimobil auf der Messe ein neues Familienmodell vor. Basierend auf dem Iveco Daily 4x4 mit verlängertem Radstand, bietet das 6,76 Meter lange Modell zwei Stockbet-



**LETECH G-KLASSE** Der Fahrwerksspezialist hat der Mercedes G-Klasse ein paar Zusatzstoßdämpfer und eine Monocoque-Kabine verpasst, ...





Gegen Aufpreis erhältlich: die Seitenklappe im neuen Bimobil EX 420. Der Familiengrundriss bietet Stockbetten und ein Querbett im Alkoven.



Eine vierköpfige Besetzung hat im 6,76 Meter langen EX 420 genug Platz. Auch die Küche bietet genug Stauraum und Arbeitsfläche für alle.



... die von dem mit hohem Anspruch arbeitenden Kölner Individualausbauer Orangework auf Feinste wohnlich gemacht wurde.



**BLISS MOBIL** stellte auf seinem Stand eine neue Outdoor-Küche mit Grill und Herdplatte vor. Verstaubt wird sie außen in einer Kiste am Chassis.



#### **BIMOBIL**

Der EX 420 verspricht dank Allrad-Daily Abeteuer für die ganze Familie.

ten im Heck und ein Querbett im Alkoven. Als besonderes Ausstattungsmerkmal ist gegen Aufpreis eine riesige Seitenklappe an der Sitzgruppe erhältlich. Mit ihr wird das Reisemobil kurzerhand zum Freisitz.

**Einen Geländewagen** als Campingfahrzeug nutzen kann man klassisch per Dachzelt. Weitere Möglichkeit: die Campingbox von Ausstatter Quuq, die zur Messe jetzt auch für die Mercedes G-Klasse adaptiert wurde. Der Fahrwerksspezialist LeTech präsentierte als ganz neue Alternative ein Fahrzeug mit Wohnkabine – und zwar eine Mercedes G-Klasse 320 CDI, der LeTech eine Radstandsverlängerung auf 3428 Millime-

ter sowie Öhlins-Stoßdämpfer, Portalachsen mit 420 Millimeter mehr Bodenfreiheit und einen GfK-Monocoque-Aufbau verpasst hat. Ausbauer Orangework hat den Innenausbau der Kabine übernommen. Das sonnengelbe Schmuckstück kostet schlanke 350 000 Euro.

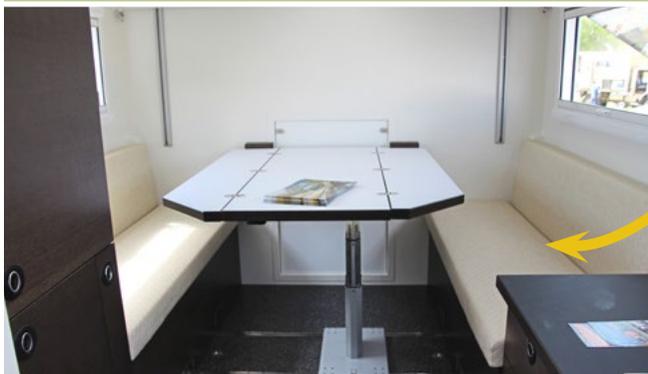
Am Stand von Bliss Mobil gab es zwar keine neuen Modelle, aber innovatives Zubehör. Die 1,45 Meter lange und 1,16 Meter breite Outdoor-Küche enthält einen Grill, ein Induktionskochfeld und eine Spüle mit Wasserhahn. Wasser und Strom bezieht sie über Anschlüsse an der Außenseite des Fahrzeugs. Verstaubt wird die Küche in einer Aluminium-Staukiste am Lkw-Chassis. »



Gleichfalls von Bliss Mobil stammt eine neue Markise. Sie ist zusammengeklappt an der Außenwand befestigt und hält ohne Bodenstangen.



Die Küche im Mog Home von Ziegler Adventure bietet eine Miele-Mikrowellen-Backofen-Kombination.



Welche Polsterstoffe, Bodenbeläge und Möbelfronten für das Mobil verwendet werden, steht in der Wahl jedes Kunden.



**ZIEGLER ADVENTURE**  
Der Mercedes Unimog dient dem Hersteller üblicherweise als Basis.

Der alte 3er Führerschein oder auch der C1 reichen für die beiden folgenden Mobile nicht mehr: Ziegler Adventure Mog Home und Unicat MAN Expeditionsmobil. Wie der Name nahelegt, basiert das Mog Home von Ziegler Adventure auf einem Mercedes Unimog. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 9800 Kilogramm.

Gar über 20 Tonnen wiegt die Spezialanfertigung von Unicat auf einem MAN TGS

6x6. Hier hat sich ein Paar den Traum von der großen Freiheit erfüllt: mit Einzelbetten im Heck, großer Dusche, edlem Waschbecken, schicker Holzvertäfelung und gemütlicher Rundsitzgruppe.

Neu in den Reisemobilbau eingestiegen ist Schürer Industrierohbau mit dem „Luftgekühlt 65“ auf Iveco-Daily-Basis. Das Einzelstück auf der Messe wendet sich mit einer Heckgarage samt Hydrauliklift gezielt

an Motorradfahrer. Stolz ist der Hersteller auf sein spezielles thermodynamisches Wandsystem. Schafwolle dient hier als natürlicher Dämmstoff, und die diffusionsoffene Zirben-

holzverkleidung soll für ein kühles Raumklima sorgen.

Neugierig geworden? Die Abenteuer & Allrad 2018 findet vom 31. Mai bis 3. Juni statt.

.....**Lisa Geiger**



**UNICAT** präsentierte ein besonders luxuriöses Mobil auf einem MAN TGS 6x6 mit mehr als 20 Tonnen Gewicht.



Ein Ehepaar hat das Mobil nach seinem individuellen Geschmack eingerichtet.



Im Heck befinden sich Einzelbetten, und die Möbel- und Türenfronten sind in edler Holzoptik gehalten. Über den Preis schweigt der Hersteller.

# MALIBU - BEST IN CLASS



**JETZT BEI IHREM MALIBU HANDELSPARTNER!**



**Wohnbereich**

Fühlen Sie sich unterwegs wie zuhause: Die exklusive Einrichtung des Malibu Van mit echtem Reisemobil-Charakter (Modell „charming“).



**Küche**

Die durchdachte Küche: Erweiterbare Arbeitsfläche und viel Stauraum.



**Bad**

Einzigartig! Das klassengrößte Bad mit separierbarer Dusche.



Zirbenholz und Schafwolle sorgen im „Luftgekühlt 65“ für coole Temperaturen.



Eine Heckgarage für ein Motorrad.



„LUFTGEKÜHLT 65“ Das Besondere an diesem Mobil ist das eigens konzipierte thermodynamische Wandsystem für Wohlfühltemperaturen.



**ACTION MOBIL** Auch dieser Routinier war auf der Abenteuer & Allrad 2017 vertreten und wird auch auf dem Caravan-Salon 2017 einrollen.



**malibu**  
a company of carthago

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)